トヨタ / クラウン ハイブリッド アスリートS（型式：AWS210）用　LMC-03接続図 ※5

2015/04/01 作成

※1：LMC-03内のスイッチにて、制御時間設定を必ず行って下さい。詳細は取扱説明書を参照して下さい。

※2：車両のヒューズボックスのヒューズ形状（平型）を確認し、同じヒューズ形状、同じアンペア数の「ヒューズ電源」を調達して下さい。
（参考URL ： http://www.amon.co.jp/products2/list.php?category_id=55）
ヒューズボックスのどこのヒューズを差し替えるかは車両の取扱説明書を参照し、なるべく以下の条件に合致する「常時電源」（イグニッションキーをOFFにしても電圧が出力される線）に接続して下さい。
・15A以上のヒューズ（ヒューズの色が青（15A）、黄（20A）、緑（30A））が刺さっているところ。
・リバース時になるべく使用しない電源ラインであること。

※3：接続先によっては（他のアース線と共締めしたり扉内のアースポイントに接続すると）LMC-03が誤動作（設定時間どおり制御されない等）する場合があります。その場合は別な接続先（LMC-03単独が望ましい）に変更して下さい（扉内のアースポイントには絶対に接続しないで下さい）。詳しくは取扱説明書、汎用接続図を参照して下さい。

※4：右ミラーに取り付けを行う場合も上図と同様に接続します（ミラーからの配線色、コネクタの端子番号は同じです）。LMC-03の黄、赤、黒線は、それぞれ左ミラーの配線と分岐接続して下さい。

※5：本資料は2015年2月製、トヨタ/クラウン ハイブリッド アスリート グレードS（AWS210）を対象として作成されています。同じ型式でもマイナーチェンジ等で配線色や接続位置が変更になる場合がありますので、取り付けは自車の仕様を十分に確認の上行って下さい。（本資料は参考資料です。動作の保証を行うものではありません。）

※6：本資料を参照して取り付けを行ったことにより発生したいかなる事故や不具合等に関し、本資料の作成者、掲載者等は一切の責任を負いません。装置の取り付けは自己責任をご了承いただける方のみ行って下さい。また、本資料を参考に取り付け作業を行った場合は、本件をご了承いただいたものとみなします。

ミラー配線への接続 【実写図 】

LMC-03

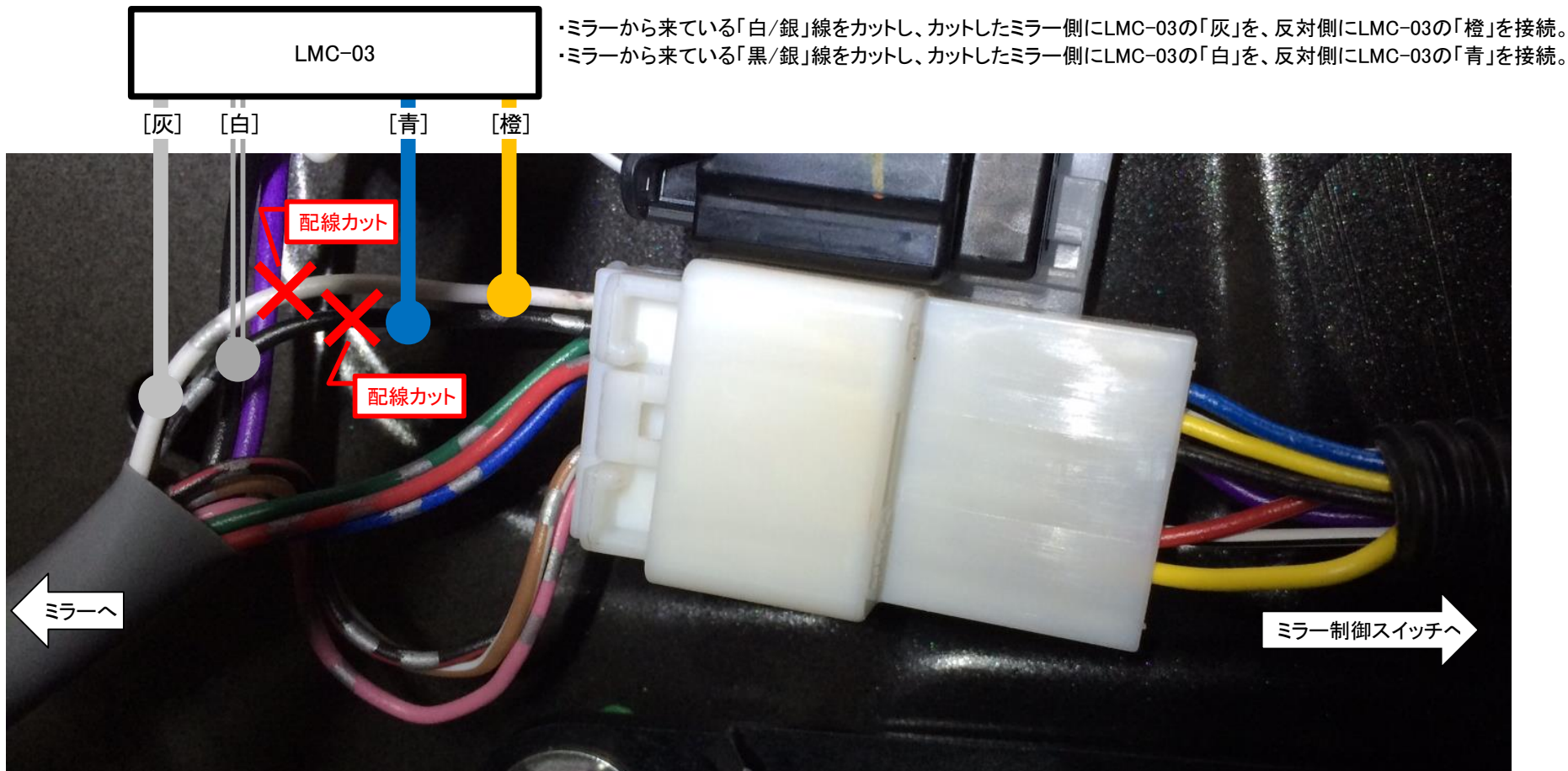
・ミラーから来ている「白/銀」線をカットし、カットしたミラー側にLMC-03の「灰」を、反対側にLMC-03の「橙」を接続。
・ミラーから来ている「黒/銀」線をカットし、カットしたミラー側にLMC-03の「白」を、反対側にLMC-03の「青」を接続。

[灰] [白] [青] [橙]

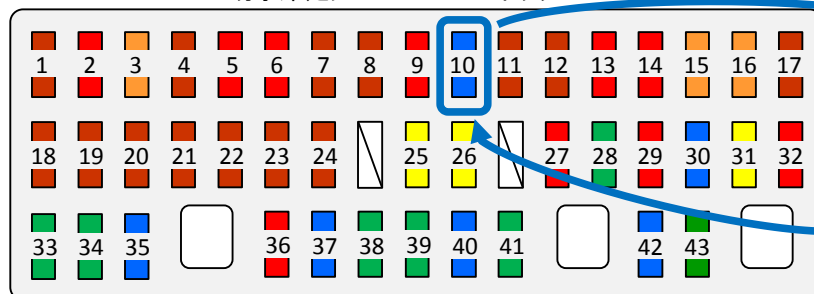
配線カット

配線カット

ミラーへ

ミラー制御スイッチへ

扉内のミラー制御用配線部の写真

電源の取り出し

助手席足元上のヒューズボックス

① №10の15Aヒューズ（青）を、「ヒューズ外し」工具を用いて撤去。

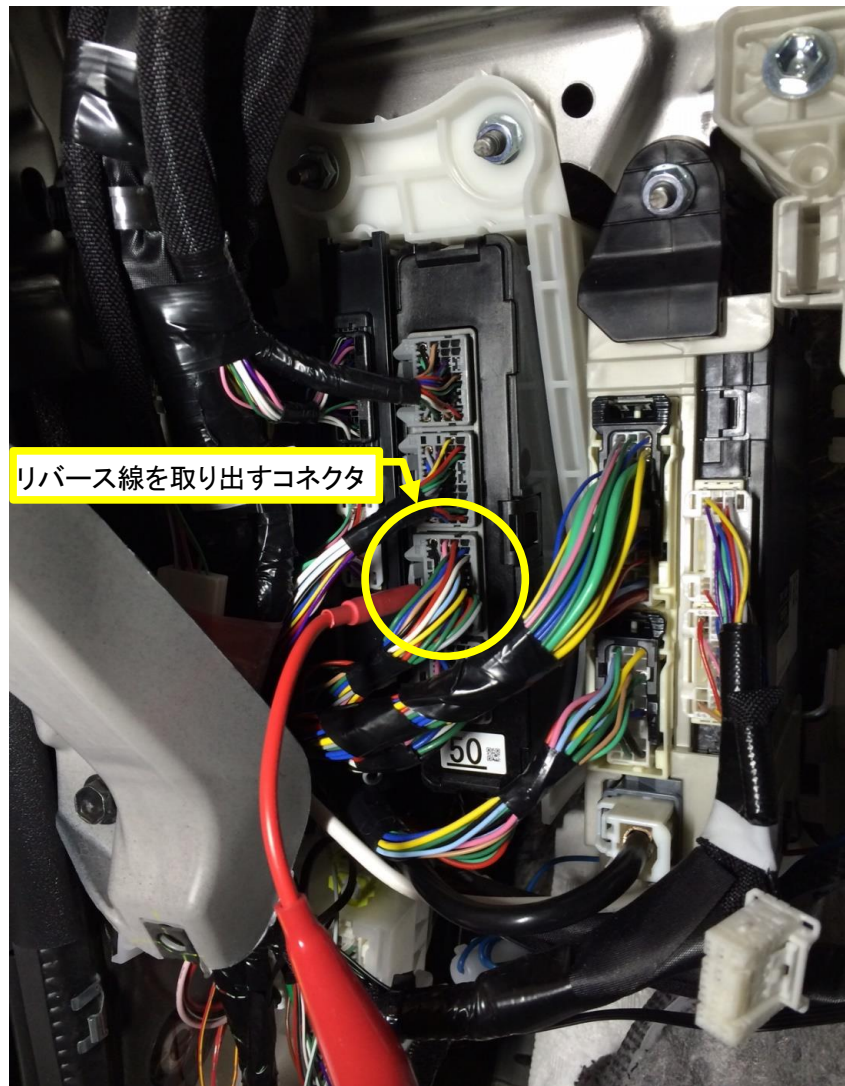
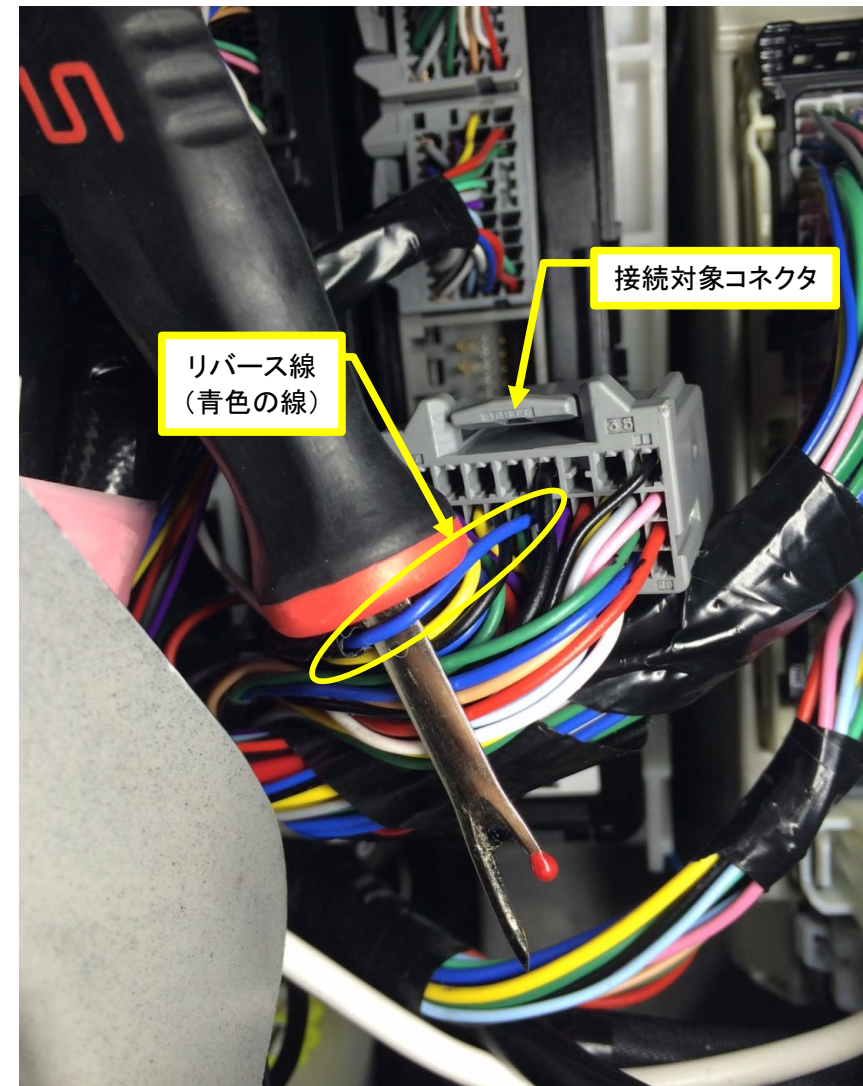
② №10にヒューズ電源のヒューズを差し込む。

注1：ヒューズとヒューズから出ている線の接続部に力を加えないこと。
注2：ヒューズの方向を間違えないこと。
注3：ヒューズを差し込んだ後、ギボシ端子をどこかにショートさせないように注意すること。

ヒューズボックスの具体的位置とアクセス方法は、車両の取扱説明書P314をご参照下さい。

リバース線への接続 【実写図 】

・助手席グローブボックスと更にその奥のカバーを外す。
・縦に4つ並んでいる灰色コネクタの上から3番目が接続対象のコネクタ。

・接続対象コネクタの上から2列目、右から6番目の青い線がリバース線。
・この線にLMC-03の黄色線を分岐接続する。

助手席グローブボックスと更にその奥のカバーを外した状態の写真

接続対象コネクタ部の拡大写真（コネクタをソケットから引き抜いて撮影）

謝辞：本取り付け情報の写真は東京都のG・K様よりご提供いただきました。この場をお借りしてお礼申し上げます。